

ANAS – COMPARTIMENTO DELLA VIABILITÀ DEL VENETO

STRADA STATALE S.S. 307 “DEL SANTO” : LAVORI DI AMMODERNAMENTO NEL TRATTO DA PADOVA (S.S. 11 "PADANA INFERIORE") A RESCHIGLIANO DI CAMPODARSEGO

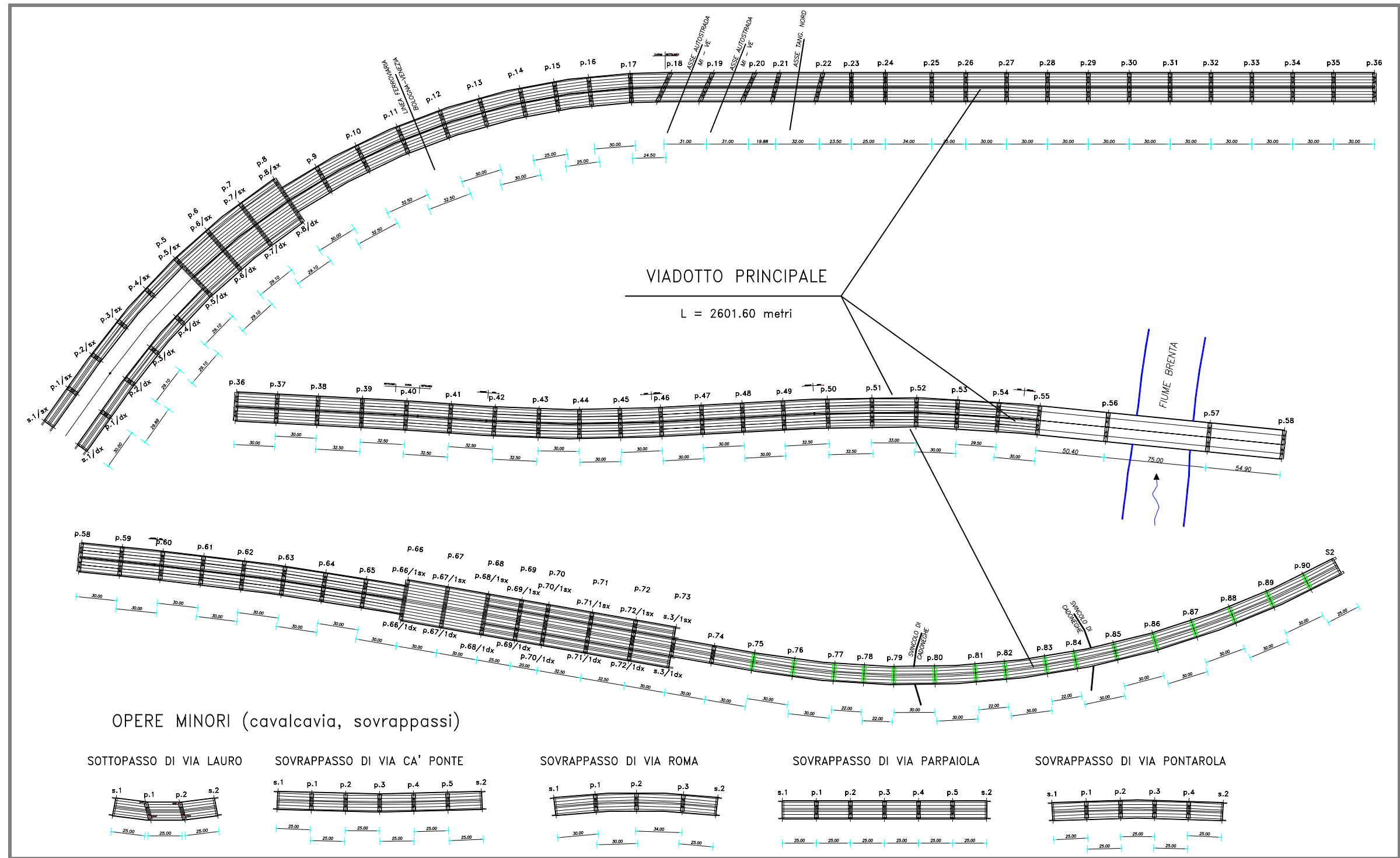
E DIRAMAZIONE DALLO SVINCOLO DI CADONEGHE A BUSA DI VIGONZA – LOTTO 3

Importo dei lavori : Lire 66.700.000.000 (anno riferimento prezzi : 1989 - aggiornamento all'anno 2000 : circa Lire 93.300.000.000)

Progettista : Stigea s.r.l. – Dott. Ing. Stefano Cassarini

Impresa esecutrice : Campenon Bernard S.G.E. (Parigi)

Lavori collaudati ed aperti al traffico nell'anno 1998



L'opera in sintesi consiste nella variante fuori sede della Strada Statale S.S. 307 "del Santo" che partendo dalla Strada Statale S.S. 11 "Padana Inferiore" a Padova, con un percorso di circa 7.500 metri (7526.67 metri per l'esattezza), si innesta sulla Statale 307 a Reschigliano di Campodarsego, in corrispondenza di un tratto di strada già realizzato da Reschigliano di Campodarsego a San Michele delle Badesse.

asta principale in viadotto

della lunghezza complessiva di circa 2.600 metri, con sezione stradale del tipo III delle Norme C.N.R. (doppia carreggiata da 10.65 metri) nel tratto da Padova Est a Cadoneghe, e quindi con carreggiata unica, tipo IV delle Norme C.N.R. (carreggiata unica da 13.00 metri) nel tratto da Cadoneghe al termine dell'opera d'arte.

Tale viadotto sovrappassa la linea ferroviaria Padova - Venezia, la Tangenziale Nord di Padova, l'Autostrada Serenissima Padova - Venezia, il fiume Brenta, oltre ad una serie di strade di viabilità minore.

Oltre al viadotto principale, nell'ambito del lavoro sono presenti anche diverse opere di scavalco o sovrappasso della viabilità esistente, ed in particolare :

- ◆ sottopasso di via Augusta costituito da nr. 7 campate da 30.00 metri
- ◆ sottopasso di via Lauro costituito da nr. 3 campate da 28.00 metri
- ◆ sovrappasso di via Ca' Ponte costituito da nr. 6 campate da 25.00 metri
- ◆ sovrappasso di via Roma costituito da nr. 4 campate di luce da 25.00 a 34.00 metri
- ◆ sovrappasso di via Parpaiola costituito da nr. 6 campate da 25.00 metri
- ◆ sovrappasso di via Pontarola costituito da nr. 5 campate da 25.00 metri

Tali opere, ad eccezione del solo ponte sul fiume Brenta, sono costituite da impalcati realizzati con travi in cemento armato precompresso, posate in condizioni di semplice appoggio, con luce di campata variabile da 22.00 metri circa, a 34.00 metri.

Le travi di impalcato presentano un'altezza pari a 1.40 metri, per il viadotto principale, e pari a 1.10 metri per gli altri viadotti, ad eccezione del sovrappasso di via Roma, per il quale sono presenti entrambe le tipologie di trave.

Tali travi sono accostate e vengono collegate tra loro da traversi in testata e da una soletta in cemento armato di spessore pari a 20.00 centimetri.

Le pile sono costituite da un fusto pieno di forma rettangolare, raccordato alle estremità delle testate con semi circonferenze, di spessore pari a 1.50 metri e larghezza variabile in funzione delle dimensioni trasversali dell'impalcato.

I pulvini sono costituiti da due mensole, poste al di sopra delle pile, mentre le fondazioni sono realizzate con una platea in cemento armato sostenuta da una palificata di pali Φ 1000, in numero variabile a seconda del tipo di pila.

Il ponte a scavalco del fiume Brenta è invece costituito da nr. 3 campate continue, con travi a doppio T in acciaio tipo Corten, di luce pari rispettivamente a 50.40 metri, 75.00 metri e 54.90 metri.

La larghezza degli impalcati, così come la carreggiata stradale, assume valore diverso a seconda delle opere ed a seconda delle caratteristiche delle opere nei vari tratti.

In particolare, il viadotto principale presenta tre differenti larghezze di impalcato, pari rispettivamente a 8.50 metri, 10.65 metri e 13.30 metri, mentre per le altre opere la larghezza dell'impalcato è costante per ogni singola opera.

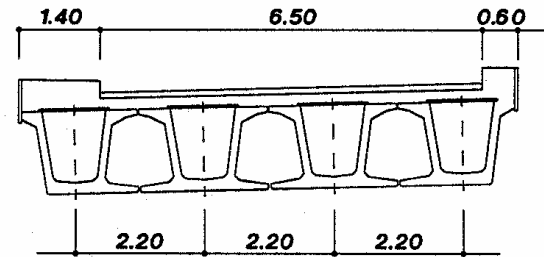


VIADOTTO PRINCIPALE

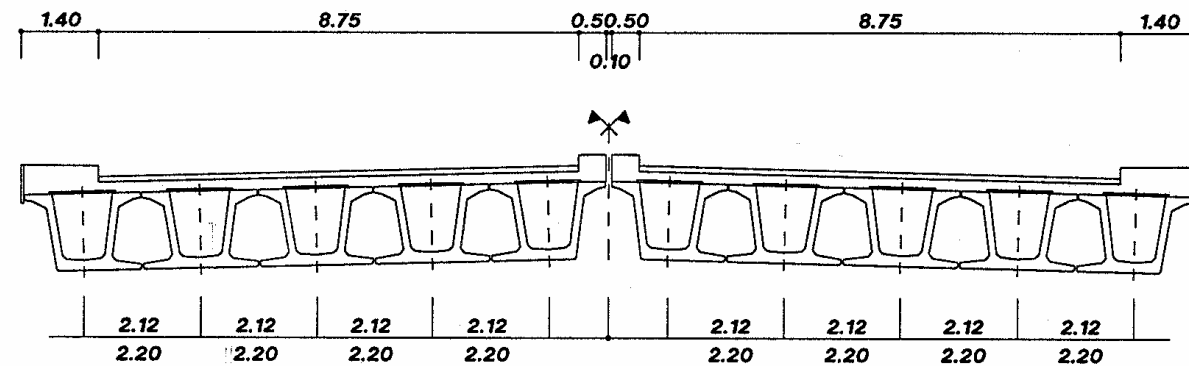
Il viadotto principale si estende per una lunghezza complessiva di circa 2600 metri, di cui però 180 metri si riferiscono al ponte a scavalco del fiume Brenta.

La larghezza trasversale della sezione dell'impalcato è variabile, a seconda dei tratti, assumendo i seguenti diversi valori :

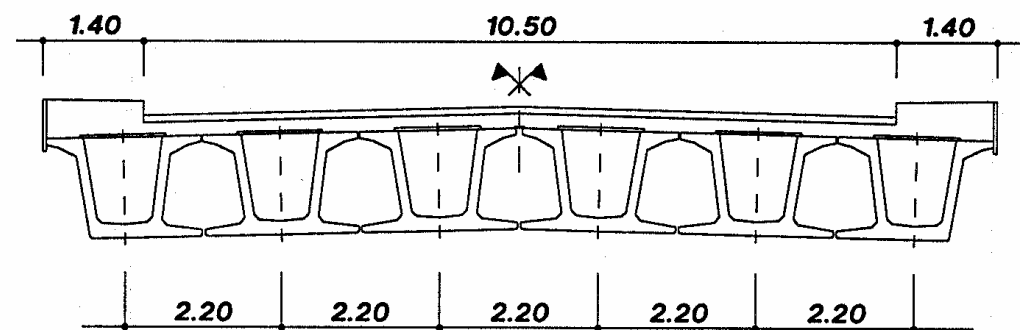
rampe di accesso all'opera



asse principale nel tratto da Padova allo svincolo di Cadoneghe



asse principale nel tratto dallo svincolo di Cadoneghe al termine dell'opera



PONTE A SCAVALCO DEL FIUME BRENTA

Il ponte a scavalco del fiume Brenta è costituito da tre campate continue di luce pari rispettivamente a 50.40 metri, 75.00 metri e 54.90 metri, per una lunghezza complessiva pari a :

$$L = 50.40 + 75.00 + 54.90 = 180.40 \text{ metri}$$

misurata dagli assi delle due pile di transizione fra le campate in acciaio e quelle alle campate in cemento armato precompresso.



PARTICOLARI DEL VIADOTTO PRINCIPALE





Ente nazionale per le strade

Compartimento della Viabilità per il Veneto

Venezia, 20 Marzo 1997

Oggetto: Certificazione di progettazioni effettuate e di servizi tecnici resi

Il Sottoscritto Dott. Ing. Salvatore Venuto, in qualità di Capo Sezione del Compartimento della Viabilità per il Veneto ANAS con sede in Mestre (Venezia) e Direttore dei Lavori di seguito enunciati, con la presente

DICHIARA

che la Società Stigea s.r.l., con sede in Bologna, via Innerio 10, nella persona del Dott. Ing. Stefano Cassarini, nato a Bologna il 13 Giugno 1960 ed ivi residente in via San Frediano 2, risulta progettista dei seguenti lavori :

Strada Statale S.S. 307 "del Santo"

Lavori di ammodernamento del tratto da Padova Est (Strada Statale S.S. 11 "Padana Superiore") a Reschigliano di Campodarsego e diramazione dallo svincolo di Cadoneghe a Busa di Vigonza - Lotto III

Importo delle opere : Lire 66.700.000.000 circa

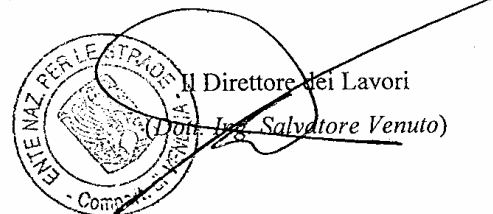
Anno 1994-1995 - Impresa esecutrice : Campenon Bernard SGE (Parigi)

Contratto nr. 20936 del 27 Novembre 1991

Lavori approvati, regolarmente eseguiti e già ultimati

Tale lavoro, della lunghezza di circa 8 chilometri di cui 3.50 in unico viadotto, comprende lo scavalco del fiume Brenta con campate di luce pari a 55.00 e 75.00 metri, della Ferrovia Padova-Venezia, dell'Autostrada "Serenissima" e della Tangenziale di Padova, oltre ad altri viadotti di sovrappasso di viabilità locale.

Si autorizza l'utilizzo del presente documento da parte della società Stigea s.r.l. e dell'Ing. Stefano Cassarini ai soli fini di comprovare l'attività tecnica svolta nel settore della progettazione e della fornitura dei servizi tecnici in campo stradale e nelle opere infrastrutturali.



Ponte sul Brenta : nr. 3 campate da 53.00 + 75.00 + 55.00 metri



Particolari della carpenteria metallica